



Aanvullend algemeen reglement Ducati Club Race 2022



1 Organisatie

Naam: Stichting DCN
E-mail: clubrace@ducaticlub.nl
Datum: vrijdag 27, zaterdag 28 en zondag 29 mei 2022
Plaats van het evenement: TT Circuit Assen, Nederland
Toegangsweg: Snelweg A28, afrit 31a Assen Zuid
Dichtstbijzijnde grote stad: Assen

2 Organisator / Promotor

Naam: Ducati Club Nederland / Club Race Commissie
Hoofd Organisatie: Jeroen Ouwerkerk
Wedstrijdsecretariaat: Rob Mulder
e-mail: wedstrijdsecretariaat@ducaticlub.nl

3 Secretariaat op het evenement

Het secretariaat is gevestigd in het Media Center. Hier dienen alle bescheiden door de rijders **persoonlijk en op tijd** opgehaald te worden. Door ondertekening van de keuringskaart, conformeert de rijder en, indien van toepassing, zijn gehele team zich aan alle geldende reglementen en voorschriften.

4 Officials

Wedstrijdleader: Henk Hindriks
Assistent Wedstrijdleader: Thorsten Lentink
Starter: Wilma de Boer
Juryvoorzitter: Tessa Nieuwpoort
Hoofd Technische keuring: Marcel Kluin
Tijdwaarneming, TT-circuit: Jans Eising
Event manager TT circuit: Mark van Alderen
Hoofd Organisatie: Jeroen Ouwerkerk
KNMV wedstrijdleader: ntb
KNMV technisch official: ntb

5 Reglementen

De wedstrijden worden gehouden onder auspiciën van IDC racing.

Wedstrijdreglement: voor alle klassen is het "Algemeen IDC racing reglement 2022" van toepassing (zie <http://ducaticlubrace.nl>), en tevens dit Aanvullend Algemeen Reglement Ducati Clubrace 2022.

Uitgezonderd de NK Classics IHRO en zijspannen, deze klassen rijden onder hun eigen reglementen.

Technisch reglement: Voor alle klassen geldt het technisch IDC racing reglement en voor de NK-Classics IHRO, Nordic Sidecar Cup, Pro Thunder All Stars/Aprilia RS660 cup, de 50cc Eurocup/Freetech klasse en de IG Köningsklasse gelden naast dit reglement de eigen technische reglementen. Voor alle overige klassen geldt het "Aanvullend technisch reglement Ducati Clubrace 2022"

Omschrijving van klassen specificatie zie : <http://ducaticlubrace.nl>.

Op vrijdag, zaterdag en zondag bedraagt het maximum toelaatbare geluidsniveau (statische meting) voor alle klassen: **103 dB(A)**.



Aanvullend algemeen reglement Ducati Club Race 2022



6 Toegangskaarten

Voor de rijders en helpers is de toegangkaart uitgevoerd als polsbandje. Deze dient om de linker pols gedragen te worden. Zonder dit polsbandje is er geen toegang tot het parc fermé, vooropstelling en de pitstraat.

Alleen bij het inschrijven en afhalen van de rijdersdocumenten kan de rijder maximaal 5 extra toegangskaarten kopen à € 7,50 per stuk.

Bij inschrijving in meerdere klassen wordt slechts het aantal toegangskaarten voor één klasse toegekend. De kaarten zijn uitgevoerd als polsbandjes.

Klasse	Toegang circuit rijder/ helper(s)	Toegang 1 Voertuig incl. aanhanger Paddock	Toegang 1 Voertuig Oude Veenslang
Alle klassen	1 + 2	1	1

7 Klassen/Licentie

7.1 Deelnemers

Het maximum aantal deelnemers aan een training is 55. Het maximum aantal deelnemers aan de wedstrijd is 44.

7.2 We hebben de volgende raceklassen:

- **Ducati Open (Ducati Open A, Ducati open B, Due Valvole en Desmo Quattro)**
- **Desmo Valvole (niet-Panigale)**
- **Quattro Valvole (Panigale-cup)**
- **Euro Classics**
- **Euro Singles**
- **Pro Thunder All Stars / Aprilia RS660 cup / Thunderbikes**
- **50cc Eurocup-Freetech**
- **IG Köningsklasse**

De deelnemende motoren aan alle klassen moeten passen in het bij het evenement horende karakter. Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige race-licentie. Dit kan zijn:

- een IDC racing licentie (geen daglicentie benodigd)
- een MON-licentie (ZAC)
- een KNMV-licentie

- een FIM-licentie (Nationale bonden buiten Nederland)
- in de afgelopen 3 jaar deelgenomen aan de Ducati Club Race

Rijders met een MON-licentie (ZAC), KNMV-licentie, FIM-licentie of deelname in 1 van de laatste 3 DCR's kunnen deelnemen door aankoop van een IDC racing-daglicentie (€30,-).

- **NK Classics**
- **Nordic Sidecar cup**

Rijders en bakkenisten dienen in het bezit te zijn van een geldige, FIM erkende licentie.

7.3 Pro Thunder All Stars / Aprilia RS660 cup:

Deelname aan deze klassen is alleen voorbestemd aan rijders uit de reguliere competitie.

7.4 Overig

Er mag in meerdere klassen worden ingeschreven, met dezelfde motor, mits deze voldoet aan de reglementen behorende bij bewuste klasse waarin ingeschreven wordt. In dit geval wordt er één keer gekwalificeerd voor alle klassen. Deelname aan twee klassen met twee verschillende motoren is mogelijk mits er voldoende plaats beschikbaar is. De organisatie houdt zich het recht voor om in dit geval en indien



Aanvullend algemeen reglement Ducati Club Race 2022



er onvoldoende plaats beschikbaar is, de inschrijving voor de extra wedstrijden te annuleren. De organisatie kan een deelnemer in een andere klasse plaatsen dan waarvoor is aangemeld.

8 Indeling Groepen

8.1 Kwalificatie Training:

De rijders in de klassen: Euro Singles, NK-Classics IHRO, Nordic Sidecar cup, IG Köningsklasse, 50cc Eurocup en Freetech en de Pro Thunder All Stars/Aprilia RS660 cup worden ingedeeld in een eigen kwalificatiegroep. De overige klassen rijden een gecombineerde kwalificatie. De indeling zoals bekend gemaakt bij bevestiging van de inschrijving is bindend.

8.2 Race:

De rijders die inschrijven in de klassen Ducati Open 2 en 4 klepper worden ingedeeld in de raceklassen: Ducati Open A, Open B, Due Valvole of Desmo Quattro op de rondetijd zoals gereden tijdens de kwalificatie training.

De volgende stelregel zal daarbij gebruikt worden:

- de snelste 4-kleppers worden ingedeeld in de klasse Desmo Quattro
- de snelste 2-kleppers worden ingedeeld in de klasse Due Valvole
- de overige deelnemers worden op basis van hun kwalificatietijd ingedeeld in de klasse Open A of Open B (waarbij de Open A klasse de snellere klasse is).

De kwalificatielimiet is **115%**, bij grote verschillen in een klasse behoudt de wedstrijdleader zich het recht voor een rijder te verplaatsen naar een andere klasse.

Bij gerede twijfel over de gereden kwalificatietijd van een deelnemer zal er overleg zijn tussen wedstrijdleader, hoofd organisatie en betreffende rijder. De wedstrijdleader kan in voorkomende gevallen besluiten om de betreffende rijder in een andere klasse te laten starten.

Indien blijkt dat een deelnemer tijdens de race significant en structureel snellere rondetijden rijdt dan tijdens de kwalificatie kan de wedstrijdleader besluiten om betreffende rijder te horen. Mocht er sprake zijn van onsportief gedrag zal mogelijk overgegaan worden tot een sanctie waaronder diskwalificatie.

9 Technische keuring/inspectie

Voor de vrije trainingen op vrijdag vindt er een technische keuring plaats van de motor en een inspectie van de helm en pak. De motorfiets, helm en pak dienen vóór de eerste vrije training aangeboden te worden ter keuring/inspectie in het Techno Centrum, onder overhandiging van de door de rijder ondertekende keuringskaart. Na goedkeuring worden de keuringsstickers aangebracht. Zonder deze stickers is geen toegang tot de vooropstelling mogelijk voor de vrije trainingen. U dient ervoor te zorgen dat de transponder en het specifieke rijnummer voor de vrije sessies, uitgegeven door het secretariaat, op de motor bevestigd zijn. Zonder deze beiden krijgt u géén toegang tot het parc fermé.

Indien de rijder geen vrije training rijdt, vindt vóór de kwalificatietrainingen een technische keuring plaats van de motor en een inspectie van de helm en pak. De motorfiets, helm en pak dienen vóór de eerste kwalificatietraining aangeboden te worden ter keuring in het Techno Centrum, onder overhandiging van de door de rijder ondertekende keuringskaart. Na goedkeuring worden de keuringsstickers op de motorfiets aangebracht. Zonder deze stickers is géén toegang tot de vooropstelling mogelijk voor de kwalificatie trainingen en wedstrijd. Zie het tijdschema voor de exacte tijden waarop de motor en de kleding ter keuring/inspectie aangeboden kunnen worden. Aan dit schema zal strikt de hand gehouden worden, m.a.w. kom alleen op die tijd(en) die voor uw klasse staat aangegeven!

Bij het binnenkomen van de vooropstelling zal gecontroleerd worden op aanwezigheid van geldende keuringsstickers op motor en helm. De betreffende vrijwilligers hebben de bevoegdheid om in geval van ontbreken van keuringssticker(s) en/of (ernstige) schade aan pak, handschoenen, of laarzen, de rijder de toegang tot de vooropstelling te weigeren.



Aanvullend algemeen reglement Ducati Club Race 2022



10 Startprocedure

In geval van twee races in één klasse is de startopstelling voor beide races identiek en afgeleid van de kwalificatietrainingen.

Men dient op tijd bij de vooropstelling aanwezig te zijn. Er kan mogelijk eerder gestart worden.

Bij betreden van de vooropstelling zal de aan de rijder verschaft sticker gecontroleerd worden. Houdt hier rekening mee.

1. Opwarmronde via vooropstelling (het plein naast pitbox 34).
2. Opstellen op de startgrid op de juiste startpositie
3. Rood licht wordt 2 tot 5 seconden getoond - start van de race is wanneer het rode licht dooft.
4. Voor de volgende klassen zal er met een interval-start gewerkt worden: 50cc Eurocup/Freetech, IG Köningsklasse en Pro Thunder All Stars/Aprilia RS 660 cup.

Geen helpers toegestaan op de startgrid! In geval van mechanisch pech gaat u de pits in. Vandaar kunt u eventueel alsnog starten. Er wordt **géén** verkenningronde verreden.

11 Verzekering

Door ondertekening van de keuringskaart, bevestigt de rijder dat hij bekend is met alle regels. De Ducati Club Nederland, noch het TT Circuit Assen, noch IDC racing, zijn aansprakelijk voor welke geleden schade dan ook.

Alle deelnemers zijn in het bezit van een IDC racing-jaarlicentie dan wel een IDC racing-daglicentie.

Uitgezonderd hiervan zijn deelnemers aan de NK Classics IHRO en Zijspannen. Zij zijn in het bezit van een FIM-erkende licentie. Indien deelnemers van deze klasse wensen deel te nemen aan een tweede raceklasse dienen zij voor deze tweede race wél in het bezit te zijn van een IDC racing-daglicentie.

12 Huldiging

De huldiging vindt plaats op het huldigingpodium direct na het einde van de betreffende wedstrijd.

Trofeeën zijn er voor de nummers 1, 2 en 3. Bij gecombineerde klassen in één race, zal een passende oplossing gevonden worden.

13 Prijzengeld

Door de aard van het evenement en de daarop aangepaste tarieven vindt in geen enkele klasse uitkering van prijzengeld plaats.

14 Rijdersbriefing

*De rijdersbriefing is voor **alle** rijders verplicht! Deze vindt plaats in het media centrum op vrijdagavond (voor exacte tijd, zie tijdschema).*

Bij de technische keuring van motor en pak/helm ontvangt u een briefingskaart. Na het bijwonen van de verplichte briefing, vervangen wij deze briefingskaart voor een helmsticker, welke benodigd is voor de toegang tot de vooropstelling.

15 Startlijsten

Voor de klassen die op zaterdag een race rijden zal de startopstelling uiterlijk 1 uur voor aanvang van de opwarmronde worden gepubliceerd op het infobord bij Riders Info. Indien er bezwaar is op de startopstelling dient men zich direct na het uitgeven van de startopstellingen te melden bij het wedstrijd secretariaat in het Media Center.

Voor alle races op zondag zullen de startopstellingen uiterlijk op zondagochtend om 9.30 uur worden gepubliceerd op het infobord bij Riders Info. Indien er bezwaar is op de startopstelling dient men zich zaterdag direct na het uitgeven van de startopstellingen te melden bij het wedstrijd secretariaat in het Media Center, doch uiterlijk zondagochtend 10.00 uur.



Aanvullend algemeen reglement Ducati Club Race 2022



16 Overmachtclausule

Bij annulering (incl. overmacht) na *1 mei 2022*, volgt geen restitutie.

“Overmacht” is iedere gebeurtenis of omstandigheid (al dan niet ontstaan door natuurlijke oorzaken, menselijk handelen of anderszins) boven de macht van de organisatie (bijv. intrekking van de vergunning (en) of anderszins).

17 Overige praktische zaken

Het huishoudelijk reglement van het TT Circuit Assen is van toepassing en ligt ter inzage op het secretariaat van het circuit en is in te zien op <http://ducaticlubrace.nl> Belangrijke punten hierin zijn:

- Bepaalde gedeeltes van de paddock kunnen op donderdag door de organisatie geblokkeerd worden. De paddock is vanaf donderdag 14:00 uur toegankelijk.
- Kinderen jonger dan 16 jaar hebben **géén** toegang tot de pitstraat, tenzij het een deelnemer is.
- In de pitstraat, in en achter de pitboxen mag er geen alcohol genuttigd worden tijdens het programma (Zie voor de tijden het tijdschema)
- Het rijden op motoren in het rennerskwartier, mag alleen **stapvoets**. Denk aan de veiligheid van de vele bezoekers.
- Huisdieren en minibikes zijn **niet** toegestaan op de paddock. Hulphonden zijn wel toegestaan.
- Afvalolie e.d. deponeren in de daarvoor bestemde afvalvaten. Het overige afval in de daarvoor bestemde containers weggooien in reguliere plastic vuilniszakken.
- Versleten banden en/of overig grof vuil mag **niet** op de paddock achtergelaten worden. **Voor elke achtergelaten band betaalt Ducati Club Nederland een boete! Wij zullen er alles aan doen om deze kosten te verhalen op de misbruiker.**
- Het gebruik van een milieumat tijdens het uitvoeren van onderhoud en/of reparaties aan de motor is verplicht.
- In de paddock dienen de ruimtes achter de pitboxen, de “Handelarenstraat” en door de organisatie afgezette en gereserveerde gebieden door de overige deelnemers vrijgehouden te worden. Een plattegrond wordt uitgedeeld op het Welcome Center. Alle wegen dienen vrijgehouden te worden, inclusief de ruimtes direct achter de roldeuren van de pitboxen. Daar mogen dus geen kraampjes, terrasjes, ed opgezet worden.
- **Het recht op deelname vervalt indien niet ten minste 2 uur vóór de eerste kwalificatietraining de rijderbescheiden zijn afgehaald in het Media Center.**

In geval van niet naleven van dit huishoudelijk reglement, kan de Ducati Club Nederland overgaan tot uitsluiting van verdere deelname.

Paddock lay-out

De paddock-indeling wordt aan u overhandigd in het Welcome Center.



Aanvullend algemeen reglement Ducati Club Race 2022



Openingstijden:

	Circuit (slagboom)			Welcome Center			Media Center		
Donderdag	14:00	tot	23:00	14:00	tot	23:00	15:00	tot	23:00
Vrijdag	07:30	tot	23:00	07:30	tot	23:00	07:30	tot	23:00
Zaterdag	07:30	tot	23:00	08:00	tot	15:00	08:00	tot	18:00
Zondag	07:30	tot	-----	09:00	tot	15:00	09:00	tot	18:00

Attentie: Media Center is gesloten op donderdag en vrijdag van 17.30 tot 18.30

Attentie: **na 23.00 uur** is het niet meer mogelijk met enig voertuig het rennerskwartier op te komen.

Transponderuitgifte

De deelnemers aan de vrije trainingen op vrijdag dienen de transponder bij voorkeur op donderdag op te halen, en uiterlijk vrijdagochtend voor aanvang eerste sessie. Transponder huur € 30,00 voor het gehele weekend.

Uitgifte van huurtransponders of registratie van eigen transponder vindt plaats in het Media Center.

	Transponderuitgifte		
Donderdag	15:00	tot	20:00
Vrijdag	07:30	tot	18:00
Zaterdag	08:30	tot	10:00

Technische keuring

	Keuring (in Techno Centrum)			Klassen
Donderdag	18:30	tot	22:00	Alle klassen maar uitsluitend deelnemers die deelnemen aan de trainingsdag op vrijdag
Vrijdag	08:00 19:00	tot tot	18:00 21:00	Alle klassen. Keuring bij voorkeur vóór 13.00 laten uitvoeren!
Zaterdag	09:30	tot	18:00	Klassen op volgorde van tijdschema
Zondag	09:30	tot	18:00	

Tijdschema

<http://ducaticlubrace.nl>

De organisatie behoudt zich het recht voor het programma te wijzigen indien noodzakelijk.

Tijdschema's kunnen gewijzigd worden!