



# Aanvullend technisch reglement Ducati Club Race 2025



## **Inleiding:**

Dit technisch reglement is een samenvatting met toelichting op de belangrijkste zaken en uitzonderingen. Er wordt vanuit gegaan dat de algehele staat van de betreffende motor goed is. Dat wil zeggen deugdelijke constructies en bevestigingen, geen beschadigde en/of niet goed functionerende essentiële onderdelen, geen speling op wiellagers, balhoofd, achterbrug, banden, enz. Tijdens de technische inspectie moet de motorfiets zonder onderkuip aangeboden worden.

## **Eigen verantwoordelijkheid:**

De deelnemer is en blijft zelf te allen tijde hoofverantwoordelijk voor het in een perfecte technische staat verkeren van zijn complete motor en aan het voldoen aan het technisch reglement Ducati Clubraces 2025. Deelnemer is en blijft zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en het voorkomen van onveilige situaties voor andere rijders, helpers en publiek .

## **Algemene bepalingen:**

Dit reglement is van toepassing op de klassen die geen eigen reglement kennen en is geldig voor het gehele race weekend inclusief de vrije trainingen op de vrijdag. Tenzij de overkoepelende organisatie van de betreffende klasse anders bepaald.

## **Klassenindelingen:**

Voor de Ducati Clubraces 2025 worden de volgende klassenindelingen gehanteerd.

Ducati 4 kleppers Stradale
Ducati 4 kleppers Desmoquattro
Ducati 4 kleppers Testastretta
Ducati 2 kleppers Due Valvole
Belgian Twin Trophy
Euro Classics
NK Classics/IHRO
Euro Singles
Northern Sidecar Cup
Camathias Cup
Pro Thunder All Stars
Thunderbikes
IG Königsklasse

## **Klasse specificaties:**

Ducati Due Valvole Ducati Stradale V4 Ducati Desmo Quattro V2 Ducati Testastretta V2	Ducati's met 2 kleppen per cilinder Ducati's met 4 kleppen per cilinder Ducati's met 4 kleppen per cilinder Ducati's met 4 kleppen per cilinder
Belgian Twin Trophy	Alleen voor reguliere deelnemers aan deze competitie, zie hun eigen reglement.
Euro Classics, Euro Singles	Klassieke Europese motorfietsen van vóór 1995
NK Classics/IHRO	Competitie voor klassieke motoren, zie hun eigen reglement.
IG Königsklasse	Alleen voor reguliere deelnemers aan deze competitie, zie hun eigen reglement.
Thunderbikes	Motoren niet Ducati zijnde met 0, 1, 2 of 3 cilinders van Europese makelij of uit de VS. En 4 cilinder motoren uit Italië en Japanse 2-cilinders met minimaal 900cc.
Pro Thunder All Stars	Alleen voor reguliere deelnemers aan deze competitie, zie hun eigen reglement.
Northern Sidecar Cup	Alleen voor reguliere deelnemers aan deze competitie, zie hun eigen reglement.
Camathias Cup	Alleen voor reguliere deelnemers aan deze competitie, zie hun eigen reglement.



# Aanvullend technisch reglement Ducati Club Race 2025



## Uitlaatsystemen en demper(s):

Uitlaatsystemen en -dempers moeten voldoen aan de bepalingen met betrekking tot de geluidsmeting. De uitlaatdemper mag niet voorbij het achterwiel steken. De demper(s) moet op een deugdelijke manier aan de uitlaatpijp zijn bevestigd (ter beoordeling aan de keurmeester). Het is niet toegestaan om als dempingsmateriaal toe te passen in de vorm van pannensponzen, rubber of kunststof delen welke los in de demper zijn aangebracht.

## Kettingschermen:

Bij alle motoren moeten open draaiende delen van de primaire overbrenging zoals de koppeling, ontsteking en het voorste kettingwiel op deugdelijke wijze zijn afgeschermd. Op iedere achtervork dient op een deugdelijke manier een kettingbeschermer zijn aangebracht. De bescherming dient op een dusdanige manier te zijn aangebracht dat in geen geval enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het tandwiel kan raken.

## Sturen/clip-ons:

Open stuureinden moeten zijn opgevuld met een solide materiaal of met een dichte rubber handgreep zijn afgedekt. Het voorwiel mag in geen enkele stand van het stuur en over de totale lengte van de veerweg, de stroomlijn raken. Er dient minimaal 1 rode werkende schakelaar op 1 van de beide clip-ons gemonteerd te zijn welke de motor en het elektrisch systeem uitschakelt.

## Bedieningshendels:

Alle uiteinden van rem- en koppelingshendels moeten eindigen in een bolvorm.

## Remhendelbescherming voorrem:

De technische commissie stelt verplicht dat alle motoren voorzien worden van een remhendel bescherming welke in geval van een aanraking met een andere motorfiets moet voorkomen dat het remhendel per ongeluk geactiveerd kan worden.

Een uitzondering hiervoor geldt voor de NK Classics IHRO, Euro Singles, Euro Classics en de IG K.

## Gashendel:

Het gashendel moet van het zelfsluitende type zijn.

## Remmen:

Motoren moeten voorzien zijn van tenminste twee goed werkende remmen, op elk wiel één. Rubberremleidingen dienen te worden vervangen door staal ommantelde remleidingen. Het verdeelstuk, ten behoeve van de verbinding van beide voorste remklauwen, dient gemonteerd te worden onder de onderste kroonplaat.

## Banden:

Welke banden zijn toegestaan per klasse, vind je in de onderstaande tabel. Op slickbanden en regenbanden moet de volgende tekst zijn vermeld: **Not For Highway Use**.

Klasse	(vrije) trainingen (vrijdag & zaterdag)	races (zondag)
Ducati klassen	vrije keus	vrije keus
Euro Classics en Euro Singles	profielbanden	profielbanden
NK Classics IHRO	volgens eigen reglement	volgens eigen reglement
Pro Thunder All Stars / Thunderbikes	volgens eigen reglement	volgens eigen reglement
Northern Sidecar Cup	volgens eigen reglement	volgens eigen reglement
Camathias Cup	volgens eigen reglement	volgens eigen reglement
IG Königsklasse	volgens eigen reglement	volgens eigen reglement
Belgian Twin Trophy	volgens eigen reglement	Volgens eigen reglement



# Aanvullend technisch reglement Ducati Club Race 2025



Profielbanden zijn banden waarin het profiel tijdens de productie door de fabrikant is aangebracht. Het loopvlak van een nieuwe band mag worden opgeruwd. Het gebruik van zgn. regenbanden is niet toegestaan in de Euro Classics en Euro Singles. In geval van onenigheid hierover beslist het hoofd technisch zaken. Het gebruik van bandenwarmers is toegestaan.

## **Nummerplaten:**

Op iedere motorfiets moeten 3 nummerplaten zijn uitgevoerd en aangebracht. 1 nummerplaat moet aangebracht worden aan de voorzijde van de motor en de andere 2 nummerplaten moeten aangebracht worden aan beide zijanten van de motor. Op het zitje of op de stroomlijnkuij.

De minimale afmeting van een nummerplaat is:	hoog	235 mm
	breed	285 mm
De minimale afmetingen van de cijfers zijn:	hoog	140 mm
	breed	80 mm
De lijndikte van de cijfers		25 mm
Tussenruimte van de cijfers		15 mm

Klasse	Afmetingen van de cijfers: BxHxD: 80x140x25 mm.	Minimum afmetingen nummerplaat: BxH: 285x235 mm.
	Kleur van de cijfer:	Kleur achtergrond:
Alle Ducati klassen	Zwart	Wit
Euro Classics	Rood	Wit
Euro Singles	250cc: Wit 350cc: Wit 500cc: Zwart	250cc: Groen 350cc: Blauw 500cc: Geel
NK Classics IHRO	Tot 250cc: Wit 250cc t/m 350cc: Wit 350cc t/m 500cc: Zwart	Tot 250cc: Groen 250cc t/m 350cc: Blauw 350cc t/m 500cc: Geel
Pro Thunder All Stars	Volgens eigen reglement	Volgens eigen reglement
Thunderbikes	Volgens eigen reglement	Volgens eigen reglement
Northern Sidecar Cup	Volgens eigen reglement	Volgens eigen reglement
Camathias Cup	Volgens eigen reglement	Volgens eigen reglement
IG Königsklasse	Volgens eigen reglement	Volgens eigen reglement

Alle kleuren moeten mat zijn uitgevoerd. De gebruikte cijfers dienen uit 1 van de volgende lettertypes te bestaan: Futura, Franklin of Univers. Dubbele lijnen of creatieve cijfers zijn niet toegestaan. Bij onenigheid over legaliteit van de nummers beslist het hoofd technische zaken.

## **Brandstof- en olietanks:**

De vuldoppen van brandstoftank en/of olietank moet lekvrij zijn. Deze moeten zodanig gesloten en geborgd zijn dat ze niet eventueel kunnen losraken tijdens het rijden of bij een val.

Het wordt aanbevolen om de brandstoftank, ter vermindering van het explosie- en brandgevaar, te voorzien van bv. explosafe of een ander explosiewerend product.

## **Koelmiddel:**

Voor vloeistof gekoelde motoren is enkel Motul Mocoool of water in het koelsysteem toegestaan. Geen enkele andere vorm van koelmiddel is toegestaan.

## **Carterontluchting:**

Indien een olie-ontluchtingsslang of pijp aanwezig is en niet in het luchtfilterhuis uitkomt, moet het uiteinde in een olie-opvangtank uitkomen



# Aanvullend technisch reglement Ducati Club Race 2025



## Externe Olieleidingen

Externe olieleidingen dienen deugdelijk gemonteerd te zijn en vervaardigd van materiaal wat hiervoor geschikt is. Bij twijfel beslist de Tech Commissie.

## **Bescherming:**

Indien mogelijk is een extra bescherming voor uitstekende carterdeksels, de koppeling, waterpomp en dynamo een goede aanvulling.

## **Borging:**

De volgende delen dienen geborgd te zijn:

- Olie vul- en aftapluggen
- Oliefilter en oliedeksels
- Remtangen en remverankeringen
- Indien technisch mogelijk; borg ook de borgpennen van de remblokken.

## **Overige technische voorzieningen:**

Wat verwijderd moet worden:

- De middenbok. Indien er een zijstandaard is gemonteerd dan dient deze geborgd te zijn tegen onbedoeld uitklappen.
- Niet in de stroomlijn geïntegreerde richtingaanwijzers
- Spiegels
- Kentekenplaat
- Duo voetsteunen mits niet opklapbaar
- Koffer- en bagagerekken
- Gevaarlijk uitstekende delen

Opklapbare voetsteunen zijn toegestaan maar deze moeten door middel van een veer weer in de originele stand terugkomen. Verlichtingsunits, voor zover niet verwijderd, dienen afgeplakt te worden.

## **Camera's:**

Camera's zijn alleen toegestaan binnen de kuip van de motorfiets maar niet op de tank. Zij dienen op een dusdanige wijze bevestigd te zijn dat bij eventueel loslaten van de camera deze de berijder en/of de overige deelnemers niet kan hinderen. Hiertoe dient de camera voorzien te zijn van een borgkabel.

Het gebruik van een camera op het lichaam of helm is niet toegestaan.

## **Kleding:**

Tijdens de training en wedstrijd moeten de deelnemers kleding en schoeisel dragen die voldoet aan de eisen zoals hieronder gesteld. Deelnemers moeten een compleet, ook niet door middel van een ritssluiting deelbaar, geheel lederen pak dragen met een materiaaldikte van tenminste 1,2 mm. Een Airbag in een lederen pak wordt aanbevolen. Pakken van een andere stof dan leder zijn niet toegestaan. Het dragen van een rugbeschermer is verplicht. Als pakken ongevoerd zijn moet een compleet stel onderkleden worden gedragen. Synthetisch materiaal dat kan smelten en bij een val schadelijk kan zijn voor de huid is niet als voering of als onderkleding toegestaan. Het schoeisel van de rijder moet van leder zijn of van een ander gelijkwaardig materiaal. De schachthoogte van het schoeisel moet minstens 200 mm bedragen en goed aansluiten op het pak. Deelnemers moeten lederen handschoenen dragen. Bij de technische keuring van de motor zal het motorpak worden geïnspecteerd. De betreffende keurmeester heeft de bevoegdheid om in geval van ernstige schade aan het motorpak dit af te keuren.

## **Helmen:**

Tijdens de training en wedstrijd moeten de deelnemers een goed bevestigde en in goede staat verkerende helm dragen. De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer. De keurmeester zal zich van



# Aanvullend technisch reglement Ducati Club Race 2025



de pasvorm en bevestiging op het hoofd moeten overtuigen. Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht, voorwaartse - of achterwaartse in de richting van het hoofd gekanteld kunnen worden. Een volledig gesloten, zgn. full face (integraal helm), helm is verplicht. Dus met geïntegreerd vizier en zonder afneembare klep of kinstuk. Alleen helmen met een dubbel D-sluiting zijn toegestaan. Helmen moeten volledig intact zijn en mogen geen veranderingen hebben ondergaan in de basisstructuur. Helmvizieren, kinbanden en sluitingen mogen niet zijn beschadigd. Helmen mogen niet zonder toestemming van de fabrikant zijn bespoten of met decoratieve stickers zijn beplakt. Het gebruik van een zgn. kin-cup is niet toegestaan.

Alle helmen dienen voorzien te zijn van een keurmerk met minimaal ECE 22-05 volgens de normstelling. Dit keurmerk moet in of op de helm goed leesbaar aanwezig zijn. Een helm mag niet ouder zijn dan 5 jaar, dit is de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Vanaf 2023 worden helmen gekeurd volgens de ECE 22-06 of Japanse JIS T8133, Amerikaanse SNELL M2010 en deze zijn uiteraard ook toegestaan.

Als naar het oordeel van de technisch official een defect is waargenomen aan de helm, of als de helm na een val beschadigd is, mag de helm niet meer gebruikt worden.

Bij de technische keuring van de motor zal de helm worden geïnspecteerd. De betreffende keurmeester heeft de bevoegdheid om in geval van (ernstige) schade aan de helm de helm af te keuren.

### **Oogbescherming:**

Het is toegestaan een (optische) bril te dragen evenals het gebruik van een vizierbescherming zoals een tear-off. Een helmvizier of brillenglazen die zijn bekrast of beschadigd mogen niet worden gebruikt.

### **Valpartij:**

Na een valpartij krijgt men een zg. "medische sper". Dit betekent dat er pas in de volgende sessie mag worden gestart ná akkoord van de medische dienst. Na een valpartij moet je je verplicht melden bij de medische dienst. De medische dienst kan, aan de hand van de lichamelijke gesteldheid, beslissen de (automatisch) door Race Control aangemaakte medische sper na een valpartij op te heffen. Indien, na het opheffen van de medische sper, wordt besloten verder deel te nemen is het verplicht de motor, het motorpak en de helm, ook na eventueel herstel, opnieuw ter keuring aan te bieden.

Indien na een valpartij niet verder kan worden deelgenomen dan dient dit zo spoedig mogelijk aan het wedstrijdsecretariaat te worden gemeld.

### **Geluidsnorm en geluidscontrole:**

Het uitlaatgeluid mag gedurende het evenement niet meer bedragen dan 103dB(A) Zie hiervoor het Aanvullend algemeen reglement .

De meetmethode is volgens de IDC norm (statisch). De motor dient altijd aan gestelde geluidsnorm te voldoen. Indien tijdens een training of wedstrijd een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongereede raakt waardoor naar het oordeel van IDC/KNMV een overmatige geluidsproductie wordt veroorzaakt zal de deelnemer, indien hij dit niet onmiddellijk herstelt, door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd of training worden genomen. De wedstrijdleider kan een nacontrole eisen inclusief een geluidscontrole. Bij een controle van het geluid na de wedstrijd wordt een tolerantie van max. 2 dB(A) toegestaan.

In verband met de geluidsproblematiek wordt sterk aanbevolen de binnenzijde van de stroomlijnkuipe te bekleden met geluiddempende foam.

### **Veiligheidsachterlicht :**

Alle motoren dienen voorzien te zijn van een goed werkend rood veiligheidsachterlicht die bij regen ingeschakeld dient te zijn. De wedstrijdleider bepaalt voorafgaand aan de race/training of kwalificatie of het rode veiligheidsachterlicht ingeschakeld dient te zijn. Het veiligheidsachterlicht dient voor achteropkomende rijders goed zichtbaar gemonteerd te zijn. De verlichting dient constant rood te branden en mag voorzien zijn van een aparte voeding. Dit kan gecontroleerd worden tijdens de technische inspectie.



Aanvullend  
technisch reglement  
Ducati Club Race 2025



Bijlage:

- Toegestane lettertypes voor nummers:

Futura Heavy

**0123456789**

Futura Heavy Italic

***0123456789***

Univers Bold

**0123456789**

Univers Bold Italic

***0123456789***

Oliver Med.

**0123456789**

Oliver Med. Italic

***0123456789***

Franklin Gothic

**0123456789**

Franklin Gothic Italic

***0123456789***