



Aanvullend algemeen reglement Ducati Club Race 2026



1 Organisatie:

Naam : Stichting DCR
E-mail : clubrace@ducaticlub.nl
Datum : vrijdag 29, zaterdag 30 en zondag 31 mei 2026
Plaats van het evenement : TT Circuit Assen, Nederland
Toegangsweg : Snelweg A28, afrit 31a Assen Zuid
Dichtstbijzijnde grote stad : Assen

2 Organisator/Promotor:

Naam : Stichting Ducati Club Race
Hoofd Organisatie : Hans Bakker
Wedstrijdsecretariaat : Erik Klop, Patrick van Eldijk en Harry Steenbergen
E-mail : wedstrijdsecretariaat@ducaticlub.nl

3 Wedstrijdsecretariaat op het evenement:

Het wedstrijdsecretariaat is gevestigd in het Media Center. Hier dienen alle bescheiden door de rijders persoonlijk en op tijd opgehaald te worden. Door ondertekening van de keuringskaart, conformeert de rijder en, indien van toepassing, zijn gehele team zich aan alle geldende reglementen en voorschriften. De openingstijden staan onderaan dit document.

4 Officials:

Wedstrijdleader: Wilfred Harmsen
Starter: NNB
Juryvoorzitter: Patrick van Eldijk, Harry Steenbergen
Hoofd Technische keuring: Marcel Kluin
Tijdwaarneming, TT-circuit: Jans Eising
Event manager TT circuit: Tessa Nieuwpoort
Hoofd Organisatie: Hans Bakker
KNMV wedstrijdleader: NNB
KNMV technisch official: NNB

5 Reglementen:

De wedstrijden worden gehouden onder auspiciën van IDC racing.

Wedstrijdreglement: voor alle klassen is het "Algemeen IDC racing reglement 2026, van toepassing (zie <http://ducaticlubrace.nl>) , en tevens dit Aanvullend Algemeen Reglement Ducati Clubrace 2026.

Het algemeen IDC racing reglement 2026 is hierin leidend. De Ducati clubrace 2026 is een Type 2 evenement.

_Uitgezonderd de ONK Classics IHRO, IG Königsklasse, en zijspannen (Northern Sidecar Cup en Camathias Cup) Deze klassen rijden onder hun eigen reglementen.

Technisch reglement: Voor alle klassen geldt het technisch IDC Racing reglement 2026. Het technisch IDC racing reglement 2026 is hierin leidend.

Voor de ONK-Classics IHRO, Northern Sidecar Cup, Camathias Cup, en de IG Königsklasse gelden naast dit reglement hun eigen technische reglementen. Voor alle overige klassen geldt het "Aanvullend technisch reglement Ducati Clubrace 2026"

Omschrijving van klassen specificatie zie : <http://ducaticlubrace.nl>.

Op vrijdag, zaterdag en zondag bedraagt het maximum toelaatbare geluidsniveau (statische meting) voor alle klassen: 103 dB(A).

6 Toegangskaarten:



Aanvullend algemeen reglement Ducati Club Race 2026



Voor de rijders en helpers is de toegangskaart uitgevoerd als polsbandje. Deze dient om de linker pols gedragen te worden. Zonder dit polsbandje is er geen toegang tot het circuit, vooropstelling en de pitstraat.

Alleen bij het inschrijven en afhalen van de rijdersdocumenten kan de rijder maximaal 5 extra toegangskaarten kopen à €10,- per stuk.

Bij inschrijving in meerdere klassen wordt slechts het aantal extra toegangskaarten voor één klasse toegekend. De kaarten zijn uitgevoerd als polsbandjes.

Parkeerstickers:

Klasse	Toegang circuit rijder/ helper(s)	Toegang met 1 voertuig incl. aanhanger op de paddock (geel)	Toegang met 1 voertuig op Oude Veenslang (blauw)
Alle klassen	1 + 2	1	1

De parkeerstickers zijn er in twee varianten: Paddock (geel) en Oude Veenslang (blauw).

De sticker moet aan de bestuurderskant (links) bovenaan de voorruit geplakt worden.

Alleen voertuigen met een permanente status mogen op de paddock parkeren (geel). Dat is na het benzinestation rechts.

Voertuigen met een sticker Oude Veenslang (blauw) of zonder sticker mogen maximaal 1 uur de paddock oprijden voor in- en uitladen. Zij moeten zich melden bij het Welkomstcentrum waar ze na het betalen van € 100,- borg een tijdelijke parkeerkaart krijgen met daarop vermeld het kenteken die ze moeten laten zien aan de official voordat zij de paddock oprijden. De official noteert bij binnenkomst de tijd en bij terugkomst weer en als dat binnen het uur is krijg je in het Welkomstcentrum de volledige borg retour. Na overschrijding van het eerste uur gelden er onderstaande parkeerkosten:

>15 min. € 20,-

>30 min. € 40,-

>45 min. € 60,-

>60 min. € 80,-

Daarna dien je het voertuig elders te parkeren.

Voertuigen met een sticker Oude Veenslang (blauw) mogen na de Tunnel linksaf parkeren op aanwijzing van de official.

Vrijwilligers die op het terrein kamperen moeten dit bij het Welkomstcentrum melden en krijgen dan een Campingsticker (groen) en mogen bij de GT bocht hun kampeermiddel plaatsen.

7 Klassen/Licentie

7.1 Deelnemers:

Bij de motoren is het maximum aantal deelnemers aan een training 55 en bij de wedstrijd is dat 44. Bij de zijspannen is het maximum aantal deelnemers aan een training 32 en bij de wedstrijd is dat 28. Voor de motorrijders geldt een minimum leeftijd van 15 jaar t/m 999cc. Boven de 1000cc is dit 18 jaar.

7.2 We hebben de volgende raceklassen:

- Ducati 4-kleppers Stradale
- Ducati 4-kleppers Testastretta
- Ducati 4-kleppers Desmoquattro
- Ducati 2-kleppers Due Valvole
- Euro Classics
- Euro Singles
- ONK Classics
- Thunderbikes
- Pro Thunder AllStars
- Northern Sidecar Cup
- Camathias Cup
- IG Königsklasse
- Belgian Twin Trophy



Aanvullend algemeen reglement Ducati Club Race 2026



De rijders en bakkenisten van de ONK-C, NSC en CC dienen in het bezit te zijn van een geldige, FIM erkende, licentie.

De deelnemende motoren aan alle klassen moeten passen in het bij het evenement horende karakter.

Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige race-licentie. Dit kan zijn:

- een geldige IDC racing licentie 2026. (geen daglicentie benodigd)

Of

- een MON-licentie (ZAC)

- een KNMV-licentie

- een FIM-licentie (Nationale bonden buiten Nederland)

- deelgenomen aan de Ducati Club Race in de afgelopen 3 jaar.

Rijders met een MON-licentie (ZAC), KNMV-licentie, FIM-licentie of deelname aan de Ducati Club Race van 2022, 2023 en 2024 kunnen deelnemen door aankoop van een IDC racing-daglicentie (€35,-).

7.3 Speciale deelname:

Deelname aan onderstaande raceklassen is alleen bedoeld voor rijders uit de reguliere competitie of onder het geldende technische reglement voor die klasse.

Dit betreft:

Euro Classics

Euro Singles

ONK Classics

Thunderbikes

Pro Thunder All Stars

Camathias Cup

Northern Sidecar Cup

IG Königsklasse

Belgian Twin Trophy

7.4 Overig:

Er mag in meerdere klassen worden ingeschreven, met dezelfde motor, mits deze voldoet aan de reglementen behorende bij bewuste klasse waarin ingeschreven wordt. In dat geval wordt er één keer gekwalificeerd voor alle klassen. Deelname aan twee klassen met twee verschillende motoren is mogelijk mits er voldoende plaats beschikbaar is. De organisatie houdt zich het recht voor om in dit geval en indien er onvoldoende plaats beschikbaar is, de inschrijving voor de extra wedstrijden te annuleren. De organisatie kan een deelnemer ook in een andere klasse plaatsen dan waarvoor is aangemeld.

8 Indeling van de klassen

8.1 Training en kwalificatie:

De rijders in de klassen:

Euro Singles, ONK-Classics IHRO, Northern Sidecar Cup, Camathias Cup, IG Königsklasse, Thunderbikes en de Pro Thunder All Stars worden ingedeeld in een eigen training of kwalificatiegroep.

De overige klassen rijden een gecombineerde kwalificatie. De indeling, zoals bekend gemaakt bij de bevestiging, van de inschrijving is bindend.

8.2 Race:

De rijders die inschrijven in de klassen Ducati Open 2- en 4-klepper worden ingedeeld in de raceklassen:

Ducati Stradale, Ducati Testastretta of Ducati Desmoquattro en Ducati Due Valvole naar aanleiding van de rondetijd zoals gereden tijdens de kwalificatie training.

De volgende stelregel zal daarbij gebruikt worden:

- de 4-kleppers worden ingedeeld in de 3 Ducati-klassen: Stradale, Testastretta, Desmoquattro

- de 2-kleppers worden ingedeeld in de klasse Due Valvole samen met de rijders in de klasse Euro Classics.

De kwalificatielimiet is 115%. Bij grote (snelheids)verschillen in een klasse behoudt de wedstrijdleader zich het recht voor een rijder te verplaatsen naar een andere klasse. Bij gerede twijfel over de gereden kwalificatietijd van een deelnemer zal er overleg zijn tussen wedstrijdleader, hoofd organisatie en de



Aanvullend algemeen reglement Ducati Club Race 2026



betreffende rijder. De wedstrijdleider kan in voorkomende gevallen besluiten om de betreffende rijder in een andere klasse te laten starten. Indien blijkt dat een deelnemer tijdens de race significant en structureel snellere rondetijden rijdt dan tijdens de kwalificatie kan de wedstrijdleider besluiten om betreffende rijder te horen. Mocht er sprake zijn van onsportief gedrag dan zal mogelijk overgegaan worden tot een sanctie waaronder diskwalificatie.

9 Technische inspectie:

Voor de vrije trainingen op vrijdag vindt er de technische inspectie plaats van de motor en de inspectie van de helm en het pak. De motorfiets, helm en pak dienen vóór de eerste vrije training aangeboden te worden ter keuring/inspectie in het Techno Centrum, onder overhandiging van de door de rijder ondertekende Inspectiekaart. Na goedkeuring worden de inspectiestickers op de motor en de helm aangebracht.

Zonder deze stickers is géén toegang tot de vooropstelling mogelijk voor de vrije trainingen. U dient er zelf voor te zorgen dat de transponder en het specifieke rijnummer voor de vrije sessies op de motor bevestigd zijn.

Indien de rijder geen vrije trainingen rijdt, vindt vóór de eerste kwalificatietraining de technische inspectie plaats van de motor en inspectie van de helm en pak in het Techno Centrum, onder overhandiging van de door de rijder ondertekende inspectiekaart. Na goedkeuring worden de inspectiestickers op de motorfiets en helm aangebracht.

Zonder deze stickers is géén toegang tot de vooropstelling mogelijk voor de kwalificatietrainingen en de wedstrijden. U dient er zelf voor te zorgen dat de transponder en het specifieke rijnummer voor de vrije sessies op de motor bevestigd zijn.

In het tijdschema staan de exacte tijden waarop de motor en de kleding ter inspectie aangeboden moeten worden. Aan dit schema zal strikt de hand gehouden worden dus kom alleen op die tijd(en) die voor uw klasse staan aangegeven!

De betreffende vrijwilligers hebben de bevoegdheid om, in geval van ontbreken van inspectiesticker(s) en/of (ernstige) schade aan pak, handschoenen of laarzen, de rijder de toegang tot de vooropstelling te weigeren.

10 Startprocedure:

In geval van twee races in één klasse is de startopstelling voor beide races identiek en afgeleid van de kwalificatietrainingen. Men dient op tijd bij de vooropstelling aanwezig te zijn. Er kan mogelijk eerder gestart worden. Bij betreden van de vooropstelling zal de aan de rijder verschaft sticker gecontroleerd worden. Houd hier rekening mee.

1. Opwarmronde via vooropstelling (het plein naast pitbox 34).
2. Opstellen op de startgrid op de juiste startpositie
3. Rood licht wordt 2 tot 5 seconden getoond. De start van de race is wanneer het rode licht dooft.

10.1 Alcoholcontrole:

Vanaf 2026 wordt er een Alcoholcontrole ingevoerd.

Deze controle wordt steekproef gewijs uitgevoerd. Dit gebeurt bij de vooropstelling.

Er zijn geen helpers toegestaan op de startgrid! In geval van mechanisch pech gaat u de pits in. Vandaar kunt u eventueel alsnog starten. Er wordt **dan géén** verkenningronde verreden.

11 Verzekering:

Door ondertekening van de keuringskaart, bevestigt de rijder dat hij bekend is met alle regels. Ducati Club Nederland, noch het TT Circuit Assen, noch IDC Racing, zijn aansprakelijk voor welke geleden schade dan ook.

Alle deelnemers moeten in het bezit zijn van een IDC Racing-jaarlicentie dan wel een IDC racing-daglicentie. Uitgezonderd hiervan zijn deelnemers aan de ONK Classics IHRO, en Camathias Cup. Zij zijn in het bezit van een FIM-erkende licentie. Indien deelnemers van deze klassen wensen deel te nemen aan een tweede raceklasse dienen zij voor deze tweede race wél in het bezit te zijn van een IDC racing-



Aanvullend algemeen reglement Ducati Club Race 2026



daglicentie. Wanneer een rijder een race rijdt zowel bij de KNMV en IDC de rijder is verzekerd bij de verzekering waar de race op dat moment onder valt.

12 Huldiging:

De huldiging vindt plaats op het podium bovenaan de trap direct na het einde van de betreffende wedstrijd.

Trofeeën zijn er voor de nummers 1, 2 en 3. Bij gecombineerde klassen in één race zal, in overleg met het wedstrijdsecretariaat, een passende oplossing gevonden worden.

13 Prijzengeld:

Door de aard van het evenement en de daarop aangepaste tarieven vindt in geen enkele klasse uitkering van prijzengeld plaats.

14 Rijdersbriefing:

De rijdersbriefing is voor **alle** rijders verplicht! Deze vindt plaats in het Media Center op vrijdagavond rond 20:00 (voor exacte tijd, zie tijdschema). Na de technische keuring ontvangt u een briefingkaart.

Na het bijwonen van de verplichte briefing, vervangen wij deze briefingkaart voor de andere helft van de helmsticker die ook nodig is voor de toegang tot de vooropstelling. U dient deze sticker zelf goed op de rechterkant van de helm bij de andere helft te plakken.

15 Startlijsten:

Voor de klassen die op zaterdag een race rijden zal de startopstelling uiterlijk 1 uur voor aanvang van de opwarmronde worden gepubliceerd op het infobord bij Riders Info. Voor alle overige klassen wordt de startopstelling uiterlijk zondagochtend 9.30 uur gepubliceerd op het informatiebord bij Riders Info.

Indien er bezwaar is op de startopstelling dient men zich direct na het uitgeven van de startopstellingen te melden bij het wedstrijdsecretariaat in het Media Center. Voor zondag is dat uiterlijk zondagochtend 10.00.

16 Overmacht clause:

Bij annulering (incl. overmacht) na **1 mei 2026**, volgt geen restitutie.

“Overmacht” is iedere gebeurtenis of omstandigheid (al dan niet ontstaan door natuurlijke oorzaken, menselijk handelen of anderszins) boven de macht van de organisatie (bijv. intrekking van de vergunning (en) of anderszins). In geval van slechte weersomstandigheden (harde regen/Hagel) kan de race gestopt worden. De beslissing hiervan ligt bij de wedstrijdleider. Ook hiervoor geldt geen restitutie inschrijfgeld.

17 Overige praktische zaken:

- Het huishoudelijk reglement van het TT Circuit Assen is van toepassing en ligt ter inzage op het secretariaat van het circuit en is in te zien op <http://ducaticlubrace.nl> Belangrijke punten hierin zijn:
- Bepaalde gedeeltes van de paddock kunnen op donderdag door de organisatie geblokkeerd worden. De paddock is op donderdagmiddag vanaf ca. 16:00 uur toegankelijk.
- Kinderen jonger dan 16 jaar hebben **géén** toegang tot de pitstraat.
- In de pitstraat, in en achter de pitboxen mag er geen alcohol genuttigd worden tijdens het programma (Zie voor de tijden het tijdschema)
- Het rijden op motoren in het rennerskwartier, mag alleen **stapvoets**. Denk aan de veiligheid van de vele bezoekers.
- Huisdieren en minibikes zijn **niet** toegestaan op de paddock. Hulphonden zijn wel toegestaan.
- Afvaloliën deponeren in de daarvoor bestemde afvalvaten. Het overige afval moet weggegooid worden in de daarvoor bestemde containers in reguliere plastic vuilniszakken.
- Versleten motorbanden en/of overig grof vuil mag **niet** op de paddock achtergelaten worden.
- Voor elke achtergelaten band betaalt Ducati Club Nederland een boete! Wij zullen er alles aan doen om deze kosten te verhalen op de misbruiker.



Aanvullend algemeen reglement Ducati Club Race 2026



- Het is verplicht gebruik te maken van een milieumat tijdens het uitvoeren van onderhoud en/of reparaties.
- In de paddock dienen de ruimtes achter de pitboxen, de “Handelarenstraat” en de door de organisatie afgezette en gereserveerde gebieden door de overige deelnemers vrijgehouden te worden. Alle wegen dienen vrijgehouden te worden, inclusief de ruimtes direct achter de roldeuren van de pitboxen. Daar mogen dus geen kraampjes, terrasjes, ed. opgezet worden. Een plattegrond van de paddock wordt uitgedeeld in het Welcome Center.
- **Het recht op deelname vervalt indien niet ten minste 2 uur vóór de eerste kwalificatietraining de rijderbescheiden zijn afgehaald in het Media Center en de rijdersbriefing is bijgewoond op vrijdagavond.**

In geval van het niet naleven van dit huishoudelijk reglement, kan de Ducati Club Nederland overgaan tot uitsluiting van verdere deelname.

Paddock lay-out

De indeling van de paddock wordt bij aanmelden aan u overhandigd in het Welcome Center.

Openingstijden:

	Circuit hek			Welcome Center			Media Center		
Donderdag	14:00	tot	23:00	14:00	tot	23:00	15:00	tot	22:00
Vrijdag	07:00	tot	23:00	07:30	tot	23:00	07:30	tot	22:00
Zaterdag	07:00	tot	23:00	08:00	tot	15:00	08:00	tot	19:00
Zondag	07:00	tot	-----	09:00	tot	15:00	09:00	tot	18:00

Attentie: Het Media Center is gesloten op donderdag en vrijdag van 17.30 tot 18.30

Attentie: Na 23.00 uur is er geen toegang meer mogelijk van het circuit/paddock.

Transponderuitgifte:

De deelnemers aan de vrije trainingen op vrijdag dienen de transponder bij voorkeur op donderdag op te halen of uiterlijk vrijdagochtend voor 8:00. De huur van een transponder voor het gehele weekend kost €30,-.

Uitgifte van de huurtransponders of registratie van eigen transponder vindt plaats in het Media Center op donderdag van 15:00 tot 17:30.

Buiten bovenstaande tijden is de transponder af te halen of te registreren bij Time Keeping.

Technische inspectie in het Techno Centrum:

	Keuringstijden			Klassen
Donderdag	18:30	tot	22:00	Alle klassen maar uitsluitend deelnemers die deelnemen aan de trainingsdag op vrijdag
Vrijdag	08:30 19:00	tot tot	18:00 21:00	Alle klassen
Zaterdag	09:30	tot	18:00	Klassen op volgorde van tijdschema
Zondag	09:30	tot	18:00	

Tijdschema:

<http://ducaticlubrace.nl>

De organisatie behoudt zich het recht voor het programma te wijzigen indien noodzakelijk.

Tijdschema's kunnen gewijzigd worden!